

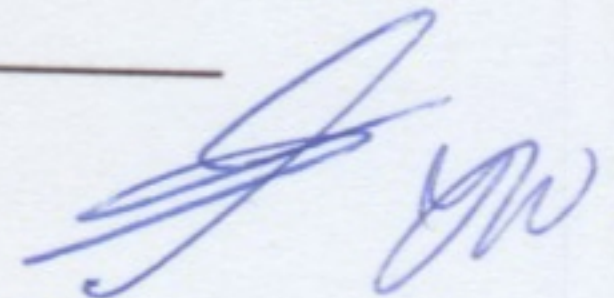
**POLISA NR 908200208044**  
**UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO**  
**W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM**

Na podstawie wniosku z dnia 26 stycznia 2012 roku Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A., potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia w oparciu o obowiązujące Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000 r. wraz z Aneksami nr 1, 2 i 3 zwane dalej OWU.

1. Ubezpieczający / Ubezpieczony:	<b>Transport Międzynarodowy Jerzy Borski</b> Ul. Wyżyny 25 61-654 Poznań REGON: 004827794
2. Okres ubezpieczenia:	<b>od 03-02-2012 do 02-02-2013 r.</b>
3. Przedmiot i zakres ubezpieczenia:	<p>1. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania międzynarodowego transportu drogowego,</li> <li>2) na podstawie listu przewozowego CMR, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres.</li> </ol> <p>2. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (zwanej dalej Konwencją CMR) za:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,</li> <li>2) szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt 5 Konwencji CMR.</li> </ol> <p>W ramach umowy ubezpieczenia OCPD ubezpieczającemu udzielana jest ochrona w następujących sytuacjach:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ubezpieczający <b>sam dokonuje przewozu jako przewoźnik umowny</b> na podstawie zawartej przez niego umowy przewozu lub umowy przewozu, do której przystępuje jako <b>kolejny</b> przewoźnik</li> <li>2) ubezpieczający zleca <b>wykonanie przewozu</b> podwykonawcy w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu</li> <li>3) ubezpieczający dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika <b>działając jako podwykonawca</b></li> </ol> <p>W każdej z tych sytuacji <u>dane ubezpieczającego</u> muszą być zamieszczone w liście przewozowym/innym dokumencie przewozowym zgodnie z niniejszą ofertą.</p>
4. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia:	1. Ochroną ubezpieczeniową objęta będzie odpowiedzialność cywilna ubezpieczającego z tytułu zgłoszonych we wniosku o ubezpieczenie <b>przewozów materiałów niebezpiecznych</b> dokonywanych zgodnie z obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczanych do klasy I i VII Umowy europejskiej

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” S.A.  
ul. Chmielna 85/87, 00-805 Warszawa

Polisa wystawiona w Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych we Wrocławiu  
Adres do korespondencji: ul. Wichrowa 1a, 60-449 Poznań  
tel. (61) 864 47 27, fax. (61) 650 344, www.warta.pl, e-mail: poznan@warta.pl  
infolinia: 0 801 308 308, 0 502 308 308

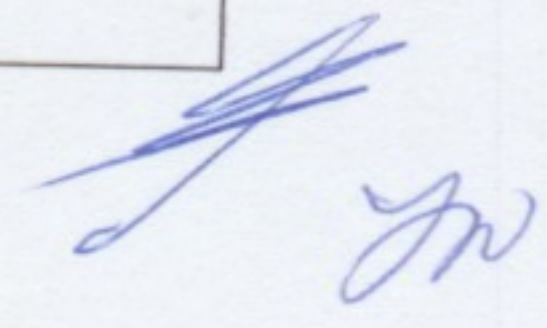


**POLISA NR 908200208044**  
**UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO**  
**W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM**

	<p>dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).</p> <p>2. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek <b>rabunku (rozboju)</b> zgodnie z Klauzulą Nr 1.</p> <p>3. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na <b>utracie lub uszkodzeniu kontenera</b>, zgodnie z Klauzulą Nr 2.</p>
5. Rodzaj przewożonych ładunków:	wszystkie ze szczególnym uwzględnieniem: drewno i jego wyroby, metal i jego wyroby, sól, przyprawy, opony, sprzęt elektroniczny, alkohol, z wyłączeniem samochodów, ADR klasa I i VII oraz przesyłek wyłączonych w OWU OCOT
6. Zakres terytorialny:	Europa z wyłączeniem krajów WNP (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenia, Tadżykistan, Kirgizja)
7. Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT):	2.200.000,00 PLN
8. Suma ubezpieczenia:	<b>250.000,00 USD</b> na każde zdarzenie
9. Składka:	<p><b>Stawka: 0,34%</b>  <b>Składka 7.082,00 PLN</b></p> <p>Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia.  Składka zaliczkowa płatna jest jednorazowo lub w ratach (bez dodatkowych opłat).</p> <p><b>Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUiR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.</b></p> <p>W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.</p>
10. Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie:	<p><b>300,00 USD</b>  <b>5% wartości szkody, nie mniej niż 500 USD dla towarów przewożonych w kontrolowanej temperaturze (w tym towarów szybko psujących się)</b></p>
11. Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu wraz z przesyłką oraz postępowania z towarami „wrażliwymi”	<p>1. TUiR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem na parkingu strzeżonym, a jeśli jest to niemożliwe – w miejscu zapewniającym maksimum bezpieczeństwa tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym lub na znajdujących się na trasie przewozu parkingach przy motelu, hotelu,</p>

**POLISA NR 908200208044**  
**UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO**  
**W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM**

	<p>całodobowej stacji benzynowej, urzędzie celnym, przejściach granicznych oraz miejscach wyznaczonych przez odbiorców i nadawców.</p> <p>2. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu <b>sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa) oraz wyrobów tytoniowych</b> pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy,</li><li>2) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku,</li><li>3) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej, pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji,</li><li>4) dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest:<ol style="list-style-type: none"><li>a) w odniesieniu do przewozu na terenie RP oraz poza terenem RP w krajach innych, niż wymienione poniżej – na parkingu strzeżonym lub w miejscu zapewniającym maksimum bezpieczeństwa, tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej</li><li>b) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia – na parkingu strzeżonym lub w miejscu zapewniającym maksimum bezpieczeństwa, tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym lub na znajdujących się przy trasie przewozu oświetlonych parkingach przy motelu, hotelu, całodobowej stacji benzynowej lub urzędzie celnym,</li></ol></li></ol> <p>3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd,</li><li>2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego,</li><li>3) awaria eksploatacyjna pojazdu,</li><li>4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż,</li><li>5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu</li><li>6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiorom przesyłki,</li><li>7) załatwianie formalności celnych na granicy, urzędzie celnym</li><li>8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb</li></ol> <p>4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w nim zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.</p>
12. Warunki szczególne dotyczące przewozów towarów szybko psujących się	W odniesieniu do przewozu towarów wymagających utrzymania stałej temperatury TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf.



**POLISA NR 908200208044**  
**UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO**  
**W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM**

13. Inne postanowienia dodatkowe	<p>TUIR WARTA S.A. obejmuje ochroną szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (art. 12 konwencji CMR) oraz niewykorzystania lub niewłaściwego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych (11 ust 3 konwencji CMR). Limit odpowiedzialności <b>20 000 USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia</b></p> <p>TUIR WARTA obejmuje <b>koszty uprzątnięcia bezużytecznego ładunku oraz utylizacji bezużytecznego ładunku</b> dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz, poniesione w związku ze zdarzeniem podlegającym ochronie ubezpieczeniowej. Limit odpowiedzialności <b>15.000 PLN</b> na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.</p> <p><b>Szkody powstałe podczas załadunku i rozładunku</b> – ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas jej załadunku/ wyładunku dokonywanego przez ubezpieczającego, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności w zawartej umowie o przewóz/ zleceniu przewozowym.</p>
14. Składka:	<p><b>7.082,00 zł</b>  słownie: siedem tysięcy osiemdziesiąt dwa złote 00/100</p>
15. Warunki płatności składki:	<p>składka płatna w czterech ratach na konto w Kredyt Bank S.A. numer konta 96 1500 1168 1211 6004 1354 0000:</p> <p>1.770,50 zł do dnia 11.02.2012 r.  1.770,50 zł do dnia 02.05.2012 r.  1.770,50 zł do dnia 02.08.2012 r.  1.770,50 zł do dnia 02.11.2012 r.</p>

16. Polisa została sporządzona w 2 egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

17. Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Operatora Transportowego z dnia 25.09.2000r. wraz z Aneksami nr 1, 2 i 3. Ubezpieczający potwierdza ich otrzymanie.

18. Niniejsza umowa ubezpieczenia jest wznowieniem polisy nr 908200207640.

Poznań, 2012-02-01

**Międzynarodowy Transport Drogowy**  
**Jerzy Borecki**  
ul. Wyżyny 26, 61-654 Poznań  
tel: 0618154497 / 499 fax: 0618150499  
NIP: PL7780023188

.....  
*[Podpis]*  
podpis i pieczęć Ubezpieczającego

**STARSZY SPECJALISTA**  
*[Podpis]*  
Andrzej Bonicki

Starszy Specjalista  
*[Podpis]*  
Joanna Woźnikiewicz

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji  
**"WARTA" S.A.**  
00-805 Warszawa, ul. Chmielna 85/87  
REGON 000017265, NIP 521-04-20-047  
Centrum Obsługi Klientów Korporacyjnych  
z siedzibą we Wrocławiu  
..... adres koresp. 60-449 Poznań, ul. Wichrowa 1A

.....  
podpis i pieczęć wystawiającego polisę